

MONTAGEANLEITUNG

Werkzeug:

Schraubenzieher / Bohrmaschine /
Bohrer 4mm und 9mm / Beißzange /
Abisolierzange oder Taschenmesser /
Quetsch- oder Flachzange

Material:

2 Scheinwerfer mit je 1,5m Kabel zweipolig
4 Kabeltüllen für 9mm / 6 Kabelbinder
Flachsteckhüllen / Ringkabelschuhe
Steckverteiler / einpoliges Kabel

Arbeitsgänge:

1. Montieren Sie die Manövrierscheinwerfer unterhalb der Rückspiegel an der freien Stelle des Spiegelarmes. Der mit einem „R“ markierte Scheinwerfer gehört an die rechte Fahrzeugseite. Das Kabel wird gegen unten herausgeführt (sollte der Spiegelarm zu kurz sein, verlängern Sie ihn mit einem geeigneten Rohr).
2. Neigen Sie den Scheinwerfer so weit nach unten, bis die obere Gehäusesseite waagrecht liegt und ziehen Sie die Schraube in der halbkugelförmigen Klemmhalterung fest. Die halbkugelförmige Klemmhalterung ist über eine zentrale Schraube am Lampengehäuse befestigt. Sollte der Scheinwerfer schief zur Fahrzeugseite stehen, drehen Sie das Gehäuse um die Schraube.
3. Verlegen Sie das Kabel entlang des Spiegelarms und binden Sie es mit Kabelbändern fest.
4. Schieben Sie das Kabelende durch das vorgesehene Loch in der Tür. Falls keines vorhanden ist, bohren Sie eines mit 9mm
5. Setzen Sie eine Kabeltülle in das gebohrte Loch ein.
6. Öffnen Sie die Türverkleidung und ziehen Sie das Kabel vorsichtig durch die Kabeltülle.
7. Ziehen Sie das Kabel in gleicher Weise weiter durch die Scharnierseite der Türe und in den Türpfosten. Zwei Kabeltüllen für jede Fahrzeugseite sind dazu vorhanden.
8. Ziehen Sie das Kabel auf jeder Seite im Türpfosten nach unten heraus.
9. Kippen Sie die Führerkabine / (falls machbar)
10. Führen Sie die Kabel von beiden Fahrzeugseiten zusammen an eine Stelle, wo ein Masseanschluss möglich ist. Klemmen Sie nun an die blauen Kabel je ein Flachsteckhülse.
11. Klemmen Sie die beiden Flachsteckhülsen in die breite Seite eines Leitungsverbinders. Klemmen Sie eine Flachsteckhülse an das eine Ende des einpoligen Kabels und stecken Sie diese in die schmale Seite des Leitungsverbinders.
12. Klemmen Sie an die braunen Kabel je einen Ringkabelschuh.
13. Legen Sie nun die beiden Ringkabelschuhe übereinander und schließen Sie dieselben an die Masse an entweder mit einer bestehenden Schraubenmutter, oder mit der beigelegten Blechschraube für die Sie ein Loch von 4mm vorbohren müssen.
14. Klemmen Sie die Kabel an die Batterie und an einen vorhandenen Blindschalter im Fahrzeug an.
15. Nehmen Sie nun die Scheinwerfer in Betrieb.